ПРОЕКТ



**АДМИНИСТРАЦИЯ БРАТСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_\_

хутор Братский

**О создании постоянно действующей комиссии по оценке**

**технического состояния автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения Братского сельского поселения**

**Усть-Лабинского района**

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих прин­ципах организации местного самоуправления в Российской Фе­дерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» и в целях обеспечения кон­троля за состоянием автомобильных дорог, расположенных на территории Братского сельского поселения Усть-Лабинского района

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить состав постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Братского сельского поселения Усть-Лабинского района.

2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Братского сельского поселения Усть-Лабинского района.

3. Общему отделу администрации Братского сельского поселения Усть-Лабинского района (Коломийцева) обнародовать настоящее постановление и обеспечить размещение постановления на официальном сайте администрации Братского сельского поселения Усть-Лабинского района в сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на главу Братского сельского поселения Усть-Лабинского района Г.М. Павлову.

4. Постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Братского сельского поселения  Усть-Лабинского района Г.М. Павлова |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

Братского сельского поселения

Усть-Лабинского района

от \_\_\_\_\_\_20\_\_г. № \_\_\_

СОСТАВ

постоянно действующей комиссии по оценке технического

состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

Братского сельского поселения Усть-Лабинского района.

|  |  |
| --- | --- |
| Павлова Галина Михайловна | Глава Братского сельского поселения Усть-Лабинского района, председатель комиссии |
| Коломийцева Ольга Петровна | специалист 2 категории общего отдела администрации Братского сельского поселения, член комиссии |
| Переяслова Оксана Анатольевна | Депутат Совета Братского сельского поселения Усть-Лабинского района, член комиссии |
| Последова Людмила Владимировна | специалист 1 категории финансового отдела администрации Братского сельского поселения, секретарь комиссии |

Глава Братского сельского поселения

Усть-Лабинского района Г.М. Павлова

Приложение № 1

к постановлению администрации Братского сельского поселения Усть-Лабинского района

от \_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года № \_\_

ПОЛОЖЕНИЕ   
о постоянно действующей комиссии по оценке технического   
состояния автомобильных дорог, расположенных на терри­тории

Братского сельского поселения Усть-Лабинского района

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состоя­ния автомобиль­ных дорог, расположенных на территории Братского сельского поселения Усть-Лабинского района (да­лее – комиссия) является коллегиаль­ным ор­ганом, осуществляющим обследование со­стояния дорог общего поль­зования, мостов и иных транспортных инже­нерных сооруже­ний, за исключе­нием автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспорт­ных ин­женерных сооружений федерального и регионального, располо­жен­ных на территории Братского сельского поселения, с це­лью вы­работки предложений по уст­ранению недостатков в состоянии, обо­рудовании и содержа­нии автомобильных дорог об­щего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.   
 2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными и краевыми зако­нами, муниципальными правовыми актами Братского сельского поселения Усть-Лабинского района и настоящим По­ложением.   
 3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состоя­ния и уровня содержания автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, расположенных на территории Братского сель­ского поселения, установлен­ным государственными стандартами Рос­сийской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ре­монта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.   
 4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомо­бильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных ин­женерных сооруже­ний путем визуального и инструментального осмотра. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.

5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.   
 6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утвер­ждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости – по ини­циативе пред­седателя комиссии.   
 7. Виды диагностики приведены в приложении № 1.   
 8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог оп­ределя­ются:   
 1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соот­ветствия нормативным требованиям постоянных (незначительно ме­няющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):   
 ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соот­ветствия нормативным требованиям переменных параметров и характе­ристик автомо­бильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуата­ционное состояние автомобильной до­роги):   
 продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность пока­зателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отра­жающих интересы пользователей и степень влияния на ок­ружающую среду (потребитель­ские свойства автомобильной дороги):   
 средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

9. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки техниче­ского состояния автомобильных дорог, расположенных на террито­рии Братского сельского поселения Усть-Лабинского района (далее – акт), со­гласно приложению № 2, в котором дается заключе­ние комиссии о возмож­ности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мос­тов и иных транспортных инженерных сооружений.   
 10. Результаты обследования дорожных условий автомобильных дорог, по ко­торым проходят автобусные маршруты, оформляются актом обследования автобусного мар­шрута, в котором дается заклю­чение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных ин­женерных сооружений.   
 В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомо­бильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных ин­женерных сооруже­ний, в акте отражаются предложения комиссии по прове­дению неотложных и перспек­тивных мероприятий, направленных на улуч­шение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных проис­шествий на автомобильных дорогах общего пользования.   
 11. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.   
 12. Акты передаются в администрацию Братского сельского поселения для приня­тия мер по устранению выявленных недостатков.

Глава Братского сельского поселения

Усть-Лабинского района Г.М. Павлова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Братского сельского поселения Усть-Лабинского района

Виды диагностики автомобильных дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид диагно­стики | Состав работ | Периодичность  проведения  диагностики |
| 1. | Первичная  диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | Один раз в 3 - 5 лет |
| 2. | Повторная  диагностика | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным коли­чеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатацион-ные ха­рактеристики автомобильных дорог | Один раз в год |
| 3. | Приемочная  диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | При вводе автомо­бильной дороги (уча­стков дороги) в экс­плуатацию после строительства, рекон­струкции или капи­тального ремонта |
| 4. | Специализиро­ванная диагно­стика | Детальное инструментальное и визуальное обследование автомо­бильных дорог или участков авто­мобильных дорог по заданному числу параметров (в случае не­обходимости с использованием элементов изыскательских работ) | При определении воз­можности движения транспортного сред­ства, осуществляю­щего перевозки тяже­ловесных и (или) крупногабаритных гру­зов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необхо­димо выявление при­чин снижения пара­метров и характери­стик элементов автомобильных дорог |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Положению о постоянно дейст­вующей комиссии по оценке тех­нического состояния автомобиль­ных дорог, расположенных на тер­ритории Братского сельского по­селения Усть-Лабинского района

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории Братского сельского поселения

Усть-Лабинского района

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Братского сельского поселения Усть-Лабинского района, утвержденная постановлением администрации Братского сельского поселения Усть-Лабинского района от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_

в составе:

председателя комиссии:

секретарь комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
и проведя визуальное обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: Краснодарский край, Усть-Лабинский район, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_,

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ п.м.,

установила следующее:

1) Параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Количество |
| 1. | ширина проезжей части и земляного полотна | пог.м |  |
| 2. | габарит приближения | пог.м |  |
| 3. | длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог.м |  |
| 4. | протяженность подъемов и спусков | пог.м |  |
| 5. | продольный и поперечный уклоны | градус |  |
| 6. | высота насыпи и глубина выемки | пог.м |  |
| 7. | габариты искусственных дорожных сооружений | м |  |
| 8. | наличие элементов водоотвода | шт./м |  |
| 9. | наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |  |

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | продольная ровность и колейность дорожного покрытия |  |
| 2. | сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |  |
| 3. | прочность дорожной одежды |  |
| 4. | грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность пока­зателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отра­жающих интересы пользователей и степень влияния на ок­ружающую среду (потребитель­ские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | средняя скорость движения транспортного потока |  |
| 2. | безопасность и удобство движения транспортного потока |  |
| 3. | пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением |  |
| 4. | среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |
| 6. | степень воздействия дороги на окружающую среду |  |

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)